

Industriemuseum *aktuell*

Sonntag den 19. Mai 2019 13:00 bis 19:00 Uhr **Internationaler Museumstag
mit einem vielseitigen Programm**

Dienstag den 28. Mai 2019 um 16:00 Uhr Vortrag **Auswirkungen der Digitalisierung auf
die Arbeitswelt**
Dr. Matthias Vogel, Wirtschaftsförderung
Land Brandenburg

Neue Ausstellung „Die digitale Welt“

Im Industriemuseum wurde eine neue Abteilung „Die digitale Welt“ eröffnet, die Komponenten dieser Ausstellung sind:

- Die komplexe Übersicht über die verschiedensten Komponenten der digitalen Welt
- Die Entwicklung der Arbeitswelt von der Ersten bis zur Vierten Industriellen Revolution
- Die digitale Prozesssteuerung von zwei Chemieanlagen
- Die digitale Prozesssteuerung eines Stromnetzes bei der Energiewende
- Die digitale Erzeugung eines Produktes von der Konstruktion bis zum 3-D- Druck mit der Möglichkeit der Fernsteuerung des Drucks vom Klassenraum aus und
- Eine vollständig digital gesteuerte industrielle Montagestraße mit der Seriengröße 1 Stück

Ausstellung zur Infrastruktur neu gestaltet

Mit dem neuen Jahr ist die neu gestaltete Ausstellung zur Infrastruktur für die Besucher geöffnet. Die Informationen zu den Komplexen Wasser und Abwasser wurden unter Beachtung der Komponenten Umwelt und Klimawandel völlig neu gestaltet. Die bisherige Sonderausstellung zur Energiewende mit einer Leitzentrale und einem Muster-Stromnetz wurde in diese Ausstellung zur Infrastruktur integriert.

Neues vom Industriemuseum

Die Zukunft der Bahn in der Region

Das war das Thema für einen Vortrag, den Herr Jörg Werner von der DB Regio AG, Regio Nordost am 23. April 2019 im Industriemuseum gehalten hat.

Entsprechend dem Unternehmen DB Regio lautete das genaue Thema des Vortrages: Die Zukunft der Bahn in der Region – DB Regio Nordost im Wettbewerb.

Die DB Regio ist ein deutsches Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und eine 100-prozentige Tochtergesellschaft des Konzerns Deutsche Bahn AG.

Das Unternehmen als schwerpunktmäßig bundesweit operierendes Verkehrsunternehmen ist für alle Regional-Verkehrsaktivitäten (Schiene und Bus) des DB-Konzerns in Deutschland zuständig.

Die Sparte Schiene der DB Regio unterteilt sich in sieben Regionen, eine der Regionen ist die Regio Nordost.

Daneben betreibt die DB Regio AG 5 urbane S-Bahnen, darunter auch in Berlin, die direkt aus der Zentrale in Frankfurt/Main geführt werden.

Die DB Regio AG Regio Nordost

Das Unternehmen erbringt Verkehrsleistungen im Schienen-Personennahverkehr in den Bundesländern Berlin, Brandenburg, Sachsen-Anhalt, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Schleswig-Holstein, Hamburg und bis nach Polen. Die Leistungen werden im Rahmen verschiedener Ausschreibungsverfahren erbracht.

Es werden aktuell rund 2.100 Mitarbeiter beschäftigt, rund 400 Fahrzeuge betrieben und in Werkstätten die Instandhaltung durchgeführt sowie 45 Millionen Zugkilometer pro Jahr geleistet. Seit 2005 bestehen Ausschreibungsverfahren durch die Verkehrsträger der Länder, in deren Auftrag die Verkehrsleistungen erbracht werden. Aktuell sind neben der DB Netz sechs, meist internationale Unternehmen, als Konkurrenten tätig.

Die Auftraggeber für den Personen Schienennahverkehr

Die Ausschreibungen und die Vergabe der Aufträge erfolgt durch Organisationen im Auftrag der Länder.

Für die DB RegioAG Region Nordost sind das:

VBB (Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg)

Mit ca. 30.546 km² gehört der VBB flächenmäßig zu den größten Verkehrsverbänden in Europa. Im Verbundbereich leben rd. 6,004 Millionen Menschen, die enge Verflechtung zwischen Berlin und dem Umland wird durch rund 70 Linien realisiert, die die stark steigende Zahl von Berufspendlern befördern.

NASA (Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt)

DB Regio Nordost fährt mit den Linien RE7 von Wünsdorf-Waldstadt nach Dessau sowie der Linien RE1 von Eisenhüttenstadt nach Magdeburg. Darüber hinaus fahren auch die Züge der RE5 bis nach Lutherstadt Wittenberg.

VVO (Verkehrsverbund Oberelbe)

Mit der Inbetriebnahme des Verkehrsvertrages Elbe-Elster 2013 betreibt DB Regio Nordost folgende Leistungen:

RE15 von Hoyerswerda über Ruhland nach Dresden, RE18 von Cottbus über Ruhland nach Dresden, RB 13 von Elsterwerda- Biehla nach Dresden sowie RB49 von Cottbus über Ruhland nach Falkenberg(Elster)

ZVNL (Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig)

DB Regio Nordost betreibt die Linien RE10 von Cottbus über Finkenberg(Elster) nach Leipzig sowie die Linie RB 43 von Cottbus nach Falkenberg(Elster)

VMV (Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern)

Durch VMV wird die Planung, Organisation und Finanzierung der Verkehrsleistungen in Mecklenburg-Vorpommern realisiert.

Elbe-Elster-Netz

Die DB Regio Nordost betreibt das Netz Elbe-Elster mit folgenden Linien:

RE15 Dresden- Hoyerswerda, RE18 Dresden – Cottbus, RB31 Dresden – Elsterwerda- Biehla und RB 49 Falkenberg(Elster) – Cottbus

Zukünftige Entwicklung

Das Land Brandenburg hat eine Mobilitätsstrategie erarbeitet, die die Leitlinien für eine mögliche Entwicklung bis 2030 darstellt.

Die Länder Berlin und Brandenburg haben mit der Deutschen Bahn als Betreiber der Infrastruktur, eine Rahmenvereinbarung „i2030“ abgeschlossen. Darin haben sich die Länder bereit erklärt, die Kosten für die Planung neuer Infrastrukturprojekte zu übernehmen, die beide Länder betreffen. In partnerschaftlicher Zusammenarbeit sollen die Projekte vorangetrieben werden. Die Koordinierung erfolgt durch den VBB. Darüber hinaus gibt es weitere Projekte in direkter Abstimmung Land- DB

(Bund) und auch die vereinbarten Projekte werden weitergeführt.
Die Prüfung der Verlängerung der S-Bahn von Teltow-Stadt nach Stahnsdorf, Sputendorfer Straße und die Prüfung der Potsdamer Stammbahn sind im Projekt i2030 enthalten

Neue Vergabe Netz Elbe-Spree

Der laufende Verkehrsvertrag für die Transportleistungen von DBRegio und ODEG bei vielen Linien in Berlin und Brandenburg , wie z.B.RE1, RE2, RE4, RE7, RB21, RB22, und RB23 läuft zum Dezember 2022 aus.Die neue Vergabe im Netz Elbe-Spree umfasst 17 Regionalexpress- und Regionalbahnlinien sowie den Flughafenexpress mit einem Gesamtvolumen von 28 Mio Zugkilometern pro Jahr. Das entspricht einem Zuwachs von 25% gegenüber dem laufenden Vertrag Stadtbahn.

Die Linie RE4 wird neu im Netz Nord-Süd , zusammen mit den Linien RE3 und RE5 vergeben. Bei den erfolgten Vergaben wurden einige Linien zwischen DB Regio Nordost und ODEG getauscht, der Leistungsanteil von DB Regio Nord bleibt konstant.

Lothar Starke

Vorsitzender

Verein Industriemuseum Region Teltow e.V.

www.imt-museum.de

[e-mail: imt-museum@t-online.de](mailto:imt-museum@t-online.de)

[Industriemuseum aktuell online:](#)

<http://imt-museum.de/de/home/imt-aktuell>

<https://www.facebook.com/Industriemuseumteltow>