

**Industriemuseum Region Teltow
mit Informationszentrum Berufs- und Studienorientierung**

**Von der Dampfmaschine zur digitalen Welt
150 Jahre Industriekultur**

Teltow den 03. Juli 2024

Industriemuseum *aktuell*

Das Industriemuseum ist für Besucher geöffnet!
Dienstag bis Sonnabend von 10:00 bis 16:00 Uhr

Samstag 10. August **Veranstaltung** **2. Tag der Industriekultur**
10:00 – 16:00 Uhr

Neues vom Industriemuseum

Künstliche Intelligenz (KI) im Auto

Als einer der global führenden Engineering-Partner entwickelt IAV die Mobilität der Zukunft. Dabei bewährt sich das Engineering in Fahrzeugen und Technologie auf der ganzen Welt. Die Zentrale des Unternehmens ist in Berlin, es hat 25 Standorte in der ganzen Welt und 7.600 Mitarbeiter.

In dem Unternehmensbereich Vehicle Solutions & Automated Driving gestalten mehr als 1.900 Mitarbeiter innovativen Lösungen für ein Gesamtsystem in einem rundum durchdachten und integrierten Fahrzeug.

Mit Blackberry Ivy bietet IAV eine Softwareplattform, die die Integration von künstlicher Intelligenz in Fahrzeugsteuergeräten erleichtert.

Sie ermöglicht den Betrieb neuronaler Netze, die für Funktionen wie die Klassifizierung von Insassen entwickelt werden.

Blackberry Ivy ist ein Schlüsselwerkzeug, um künstliche Intelligenz effektiv in Fahrzeugen einzusetzen.

Was ist künstliche Intelligenz im Auto?

Die künstliche Intelligenz ist eine Verschaltung von Neuronen. Früher sagte man neuronale Netze, jetzt ist es ein Teil der künstlichen Intelligenz.

Letztlich ist es eine Verschaltung von unterschiedlichen Neuronen, die vorher antrainiert wurden. Das geschieht, damit sich anhand von Wahrscheinlichkeiten sagen lässt, was eine bestimmte Information bedeutet.

Im Auto lässt sich Blackberry Ivy vielseitig einsetzen. Es kann Insassen klassifizieren und so Sicherheitssysteme wie Airbags optimieren.

Bei Elektrofahrzeugen unterstützt es die Bewertung des Batteriezustandes und gibt Empfehlungen für die Geschwindigkeit.

Es hilft auch bei der vorausschauenden Wartung, indem es Verschleiß von Reifen und Bremsen unter Berücksichtigung von Fahrverhalten und Reifentyp – überwacht.

Die KI kann z.B. einen Vorschlag machen, welcher Reifen für das Fahrprofil des Fahrers geeignet ist.

KI kann Daten auswerten, die Stimmungen und das Verhalten des Fahrers beeinflussen wie Wetter – und Verkehrsdaten und daraus Empfehlungen geben. Daten von Smartwatches könnten die Gesundheit des Fahrers überwachen.

Wie wird Blackberry Ivy eingesetzt?

Der Einsatz erfolgt auf einem Steuergerät im Fahrzeug. Dort nutzt Blackberry Ivy die Sensoren, die im Auto verbaut sind, das können der Belegungssensor der Sitze, die Lenkwinkelerfassung oder die Kamera im Fahrzeug sein.

Die lokalen Sensoren bilden die Grundlage für synthetische Sensoren.

Ein synthetischer Sensor ist ein mathematisches Modell, das Maschinen hilft, Informationen aus Daten zu extrahieren.

Diese ermöglichen es, zusätzliche Funktionen bereitzustellen.

Quelle: IAV

Lothar Starke
Vorsitzender
Verein Industriemuseum Region Teltow e.V.

<https://www.facebook.com/Industriemuseumteltow>

www.imt-museum.de

[e-mail: imt-museum@t-online.de](mailto:imt-museum@t-online.de)

Industriemuseum aktuell online:

<http://imt-museum.de/de/home/imt-aktuell>