

**Industriemuseum Region Teltow  
mit Informationszentrum Berufs- und Studienorientierung**

**Von der Dampfmaschine zur digitalen Welt  
150 Jahre Industriekultur**

Teltow den 04. September 2024

## **Industriemuseum *aktuell***

**Das Industriemuseum ist für Besucher geöffnet!**

**Dienstag bis Sonnabend von 10:00 bis 16:00 Uhr**

**Dienstag 17. September Vortrag**  
16:00 Uhr

**Energiewende nicht auf Kurs**  
Dipl.Ing. (FH) Lothar Starke  
Unternehmerverband Brandenburg-Berlin e.V.

### **Neues vom Industriemuseum**

#### **Spitzke arbeitet an der Generalsanierung der Riedbahn mit**

Die Spitzke SE in Großbeeren, Kooperationspartner des Vereins Industriemuseum Region Teltow e.V., Arbeitet an der Generalsanierung der Riedbahn mit.

Die Generalsanierung der Riedbahn ist der Auftakt zu einer Reihe von Projekten der Deutschen Bahn AG auf dem Weg zum Hochleistungsnetz.  
Bis 2030 sollen insgesamt 40 besonders hoch belastete Streckenabschnitte mit einer Gesamtlänge von mehr als 4.000 Km vollständig saniert werden.

Der Pilotkorridor Riedbahn ist mit täglich rund 300 passierenden Zügen des Fern- Güter- und Nahverkehrs und abschnittsweise über 150 % Auslastung zugleich der am stärksten beanspruchte Korridor innerhalb des künftigen Hochleistungsnetzes der Deutschen Bahn.

Entsprechend umfangreich sind die Maßnahmen, die für die Generalsanierung der Riedbahn vorgesehen sind.

So werden auf der 70 Km langen Strecke von Frankfurt am Main bis Mannheim u.a. insgesamt 20 Bahnhöfe saniert und 117 Km Gleis, 152 Weichen sowie 140 Km Oberleitung erneuert.  
Hinzu kommen umfangreiche Arbeiten im Bereich der Leit- und Sicherungstechnik, wie die Realisierung neuer elektronischer Stellwerke (ESTW) oder die Installation des modernen Zugbeeinflussungssystems „European Train Control System (ETCS)“ sowie die Errichtung von Lärmschutzwänden über mehr als 15 Km.

Am 15. Juli 2024 begannen mit der Vollsperrung der Riedbahn die Hauptarbeiten am ersten Korridorprojekt Deutschlands.

Der Ausführungsphase gehen umfangreiche Planungs- und Vorbereitungsarbeiten voraus, bei Spitzke begannen diese im September 2023.

Die Spitzke SE realisiert zusammen mit der LEONHARD WEISS GmbH & Co.KG innerhalb einer ARGE die Generalsanierung des Los 1(Nord) von den Bahnhöfen Zeppelinheim südlich von Frankfurt am Main bis Biblis.

Zum 14. Dezember 2024 sollen die Arbeiten abgeschlossen sein und die Züge wieder über eine der wichtigsten Verkehrsachsen Deutschlands rollen.

Quelle: Spitzke SE

Lothar Starke  
Vorsitzender  
Verein Industriemuseum Region Teltow e.V.

<https://www.facebook.com/Industriemuseumteltow>

[www.imt-museum.de](http://www.imt-museum.de)

[e-mail: imt-museum@t-online.de](mailto:imt-museum@t-online.de)

Industriemuseum aktuell online:

<http://imt-museum.de/de/home/imt-aktuell>