

**Industriemuseum Region Teltow
mit Informationszentrum Berufs- und Studienorientierung**

**Von der Dampfmaschine zur digitalen Welt
150 Jahre Industriekultur**

Teltow den 30. Oktober 2024

Industriemuseum *aktuell*

Das Industriemuseum ist für Besucher geöffnet!

Dienstag bis Sonnabend von 10:00 bis 16:00 Uhr

Dienstag 12. November

Vortrag
16:00 Uhr

Nachhaltigkeit in Mobilität und Logistik
Herr Prof. Dr .rer. pol Jens Wollenweber
Technische Hochschule Wildau

Neues vom Industriemuseum

Airbus A321 XLR. Ein neues Kapitel für die Luftfahrt

Es ist ein Aufschwung für das A321-Programm von Airbus: noch in diesem Jahr soll die neue Langstreckenvariante A321XLR (Xtra Long Range) in Dienst gestellt werden und ein neues Marktsegment erschließen.

Mit einer Reichweite von bis zu 8.700 Kilometer und voller Zuladung wird sie als Narrowbody-Flugzeug mit nur einem Mittelgang Langstrecken bedienen können.

Seit der Einführung der 320 im Jahr 1988 hat Airbus die Modellreihe der Kurz- und Mittelstreckenflugzeuge kontinuierlich weiterentwickelt.

Im Jahr 2015 absolvierte die A321LR (Long Range) bereits Transatlantikflüge.

Das Interesse an dem neuen Modell ist hoch: Über 550 Bestellungen von mehr als 25 Kunden weltweit liegen bereits vor.

Die Daten des neue Flugzeugs

- * Reichweite bis zu 8.700 Kilometer
- * Flugzeit 11 Stunden
- * Sitze 180 bis 220 bei einer typischen 2-Klassen-Konfiguration
- * 30% weniger Treibstoff pro Sitz als die vorige Flugzeuggeneration

* Der Erstflug fand am 15. Juni 2022 statt.

Bis Juli 2024 absolvierten drei Testflugzeuge rund 1.450 Flugstunden in mehr als 510 Flügen, durchgeführt wurden auch Bodentests.

Damit steht die Musterzulassung der A321XLR mit LEAP-1A-Triebwerken unmittelbar bevor. In absehbarer Zeit soll die Variante mit PW1100G-JM-Triebwerken folgen.

- * Äußerlich unterscheidet sich die A321XLR nicht von der A321 und dem Nachfolgemodell A321neo. Die wesentliche Neuerung steckt im Rumpf: Während ein normaler Airbus A321 19 Tonnen Kerosin fasst, verfügt das XLR-Modell zusätzlich über einen fest eingebauten Hecktank im hinteren Unterflurbereich, der 12.900 Liter Treibstoff aufnehmen kann. Er ergänzt den normalen Mitteltank, der Platz für 8.190 Liter bietet.
Weiter gibt es die Möglichkeit, einen Extratank zu installieren wie einen Gepäckcontainer im Frachtraum vor den Tragflächen, das bringt noch zusätzlich 3.121 Liter.
- * Um die neue Treibstoffkapazität voll auszuschöpfen, wurde das maximale Abfluggewicht im Vergleich zur A321LR von 97 auf 101 Tonnen erhöht.
- * Eine größere und stärkere Rumpfverkleidung ermöglicht im Ernstfall in Verbindung mit dem zentralen Hecktank Notlandungen auf dem Bauch. Die verlängerte Verkleidung wirkt wie ein Kissen, auf dem das Flugzeug bis zum sicheren Stillstand gleiten kann.

Quelle: MTUaeroreport

Lothar Starke
Vorsitzender
Verein Industriemuseum Region Teltow e.V.

<https://www.facebook.com/Industriemuseumteltow>

www.imt-museum.de

[e-mail: imt-museum@t-online.de](mailto:imt-museum@t-online.de)

Industriemuseum aktuell online:

<http://imt-museum.de/de/home/imt-aktuell>